



## **B-kategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava**

### **Koolituse õppe eesmärgid**

Juhi ettevalmistamine peab õpilasele andma teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt taotletava kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.

Juhi ettevalmistamise eesmärgiks on luua eeldused:

- vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks;
- juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemisele

### **Õpetamise põhimõtted**

Õpetamisel on vajalik järgida järgmisi põhimõtteid:

- õppematerjali esitamine siirdega lihtsamalt keerukamale (mitmetahulisemale);
- õppematerjali esitamine etappide kaupa;
- õpilase aktiivsuse ja iseseisva õpingu osatähtsuse suurendamine;
- ühisürituste ja rühmatöö osakaalu suurendamine;
- mitmekesiste õppemeetodite kasutamine;
- õppesõit mitmesugustes liikluspiirkondades, liiklus- ja teoludes;
- etteantud sihtkohta sõidu õpetamine õpilasepoolse sõiduteekonna kavandamisega;
- õppeprotsessist saadav tagasiside; õpetajahinnangu ja õpilase enesehinnangu arvestamine.

### **Juhi ettevalmistamise õppekorralduslikud alused:**

Juhi ettevalmistamine toimub esma- ja täiendusõppe korras liiklusteooriaõppe ja õppesõitude vormis.

Liiklusteooriaõppe auditoorse õppevormi ühe õppetunni kestus on 45 minutit ja õppesõidutunni kestus on 45 minutit. Õppesõidu tundide vahel peab olema puhkepaus vähemalt 15 minutit.

### **Juhi esmaõppekoolitus jaguneb:**

- algastme koolitus;
- algastme koolituse libedaraja riskivältimise koolitus;
- pimedal ajal sõiduki juhtimise koolitus;
- lõppastme koolitus.
- esmaabikoolitus (vastavalt Liiklusseaduse §100 lg 7)

Liiklusteooriaõppe ja õppesõidu tundide ülesehitus ning vahelduvus peavad tagama õppekavas ettenähtud teadmiste ja oskuste omandamise ning õpilase ettevalmistamise vastavalt juhi liiklusalastele kvalifikatsiooninõuetele.



Liiklusteooria õppevormiks on auditoorne õppevorm. Liiklusteooriaõppe läbiviimiseks võib koolitaja lisaks auditoorsele õppevormile kasutada ka praktilise töö tunde (edaspidi praktikum).

Koolitaja kasutab täiendavalt auditoorsele õppele iseseisvat õpet.

Algastmeõppes, täiendusõppes ning keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviiši õppes võib õppesõidul õpetaja õpetada korraga ainult ühte õpilast.

Õppesõidul peab õpilasel olema kaasas õpilase koolituskursuse õpingukaart (edaspidi ka õpingukaart). Iga õppesõidu alustamisel märgib õpetaja õpingukaardile õppesõidu läbiviimise kuupäeva, kellaaja ja õppekava kohase teema. Iga õppesõidu lõpus märgib õpetaja õpingukaardile õppesõidutundide arvu ja hinnangu õpilase oskuste kohta. Paber kandjal oleva õpingukaardi sissekannete õigsust kinnitavad õppesõidu lõpus õpilane ja õpetaja oma allkirjaga.

Juhi ettevalmistamise koolituskursuse lõpetamise eelduseks on õppekavas sätestatud õpiväljundite saavutamine.

Juhi esmaõppe algastme läbimist tõendab koolituskursuse tunnistuse andmed liiklusregistris

#### Hindamismeetodid teooriaõppes:

- suuline küsitlus;
- probleemülesannete lahendamine;
- aine lõppedes kirjalik test;
- iga mooduli lõppedes vahearvestus;
- teooriakursuse lõppedes kooli teooriaeksam.

#### Hindamismeetodid sõiduõppes:

- sõidutunni lõppedes õpilase enesehinnang.
- vahearvestused vastavalt käesoleva õppekava sõiduõppe tabelis toodule.
- sõiduõppe lõppedes sõidueksam - hinnatakse õpilase käitumist liikluses ning oskust juhtida sõidukit iseseisvalt ja ohutult erineva liiklustihedusega asula- ja asulavälistel teedel ning tingimustes.

#### Iseseisva töö sisu:

- liiklusalase seadusandluse läbitöötamine;
- liiklustestide lahendamine;

#### Kohustusliku kirjanduse loetelu

- Liiklusseadus,
- Liikluskindlustuse seadus,
- Mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuded.

Teooria	Õppetundide arv	Sõiduõppe	Õppetundi de arv
<b>Moodul 1</b>			
Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest.		Juhi tööasend ja turvavarustus.	
Iseseisvaks õppimiseks juhendamine.		Sõiduki käsitlemine.	
Liiklus kui süsteem.			
Ohutu liiklemise põhimõtted.			
Teiste liiklejatega arvestamine.			
Sõiduki turvalisus.			
Inimene sõidukijuhina.			
<b>Moodul 1 kokku</b>	<b>13</b>	<b>Moodul 1 kokku</b>	<b>5</b>
<b>Moodul 2</b>			
Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites.		Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel.	
Sõidujärjekord sõites.		Reguleerimata ristmike ületamine ja raudteeülesõidukohtade ületamine	
Sõidu eripära, asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis.		Peatumine ja parkimine	
Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine.		Sõit intensiivse liiklusega teedel	
Käitumine liiklusõnnetuse korral.		Ringliiklusega ristmike ületamine	
		Maantesõit	
<b>Moodul 2 kokku</b>	<b>10</b>	<b>Moodul 2 kokku</b>	<b>11</b>
<b>Moodul 3</b>			
Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.		Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.	
Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil.		Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal.	
Keskkonda säästev auto kasutamine.		Keskkonda säästev sõiduki juhtimine.	
Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes.			
Omandatud teadmiste kontroll		Algastme sõidueksam	
<b>Moodul 3 kokku</b>	<b>8</b>	<b>Moodul 3 kokku</b>	<b>4</b>
<b>Kokku 1-3 moodulid</b>	<b>31</b>	<b>Kokku 1-3 moodulid</b>	<b>20</b>
<b>Pimeda ajal sõiduki juhtimine</b>			
<b>Teooriaõpe</b>		<b>Sõiduõppe</b>	
Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1	Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1
<b>Algastme libedaraja riskivältimise koolit</b>			
Peatamistekonna pikkust mõjutavad tegurid	2	Algastme libedaraja riskivältimise harjutused	1
<b>Kokku algastme koolituses</b>	<b>34</b>		<b>22</b>